

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|----------------------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| 1 | FORD | 353 25,7% | 315 26,9% | 316 25,3% | 309 25,2% | 339 26,8% | 280 23,7% | 334 25,6% | 211 26,7% | 276 25,8% | | | | 2.733 25,7% 1 |
| 2 | MERCEDES | 270 19,7% | 218 18,6% | 267 21,4% | 281 22,9% | 279 22,0% | 245 20,7% | 291 22,3% | 170 21,5% | 225 21,0% | | | | 2.246 21,1% 2 |
| 3 | RENAULT | 137 10,0% | 100 8,5% | 122 9,8% | 132 10,7% | 107 8,5% | 120 10,2% | 103 7,9% | 72 9,1% | 95 8,9% | | | | 988 9,3% 3 |
| 4 | FIAT | 127 9,2% | 99 8,4% | 114 9,1% | 93 7,6% | 125 9,9% | 87 7,4% | 99 7,6% | 62 7,9% | 88 8,2% | | | | 894 8,4% 4 |
| 5 | OPEL | 70 5,1% | 67 5,7% | 71 5,7% | 65 5,3% | 63 5,0% | 76 6,4% | 80 6,1% | 46 5,8% | 64 6,0% | | | | 602 5,7% 5 |
| 6 | VOLKSWAGEN | 80 5,8% | 66 5,6% | 49 3,9% | 60 4,9% | 57 4,5% | 60 5,1% | 56 4,3% | 32 4,1% | 54 5,0% | | | | 514 4,8% 6 |
| 7 | CITROEN | 60 4,4% | 45 3,8% | 64 5,1% | 49 4,0% | 47 3,7% | 71 6,0% | 61 4,7% | 26 3,3% | 61 5,7% | | | | 484 4,6% 7 |
| 8 | PEUGEOT | 55 4,0% | 57 4,9% | 54 4,3% | 59 4,8% | 49 3,9% | 54 4,6% | 64 4,9% | 37 4,7% | 52 4,9% | | | | 481 4,5% 8 |
| 9 | NISSAN | 59 4,3% | 57 4,9% | 48 3,8% | 42 3,4% | 58 4,6% | 50 4,2% | 53 4,1% | 39 4,9% | 47 4,4% | | | | 453 4,3% 9 |
| 10 | TOYOTA | 63 4,6% | 48 4,1% | 39 3,1% | 39 3,2% | 43 3,4% | 53 4,5% | 62 4,7% | 30 3,8% | 49 4,6% | | | | 426 4,0% 10 |
| 11 | IVECO | 22 1,6% | 26 2,2% | 28 2,2% | 29 2,4% | 32 2,5% | 25 2,1% | 37 2,8% | 11 1,4% | 19 1,8% | | | | 229 2,2% 11 |
| 12 | MITSUBISHI | 23 1,7% | 25 2,1% | 24 1,9% | 22 1,8% | 20 1,6% | 21 1,8% | 20 1,5% | 13 1,6% | 10 0,9% | | | | 178 1,7% 12 |
| 13 | ISUZU | 26 1,9% | 28 2,4% | 18 1,4% | 21 1,7% | 16 1,3% | 12 1,0% | 12 0,9% | 18 2,3% | 13 1,2% | | | | 164 1,5% 13 |
| 14 | DACIA | 12 0,9% | 5 0,4% | 10 0,8% | 4 0,3% | 7 0,6% | 6 0,5% | 7 0,5% | 3 0,4% | 3 0,3% | | | | 57 0,5% 14 |
| 15 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ | 3 0,2% | 2 0,2% | 3 0,2% | 3 0,2% | 4 0,3% | 2 0,2% | 9 0,7% | 4 0,5% | 3 0,3% | | | | 33 0,3% 15 |
| 16 | MAN | 3 0,2% | 1 0,1% | 4 0,3% | 7 0,6% | 4 0,3% | 3 0,3% | 3 0,2% | 2 0,3% | 1 0,1% | | | | 28 0,3% 16 |
| 17 | PIAGGIO | 4 0,3% | 1 0,1% | 4 0,3% | 1 0,1% | 4 0,3% | 1 0,1% | 4 0,3% | 3 0,4% | | | | 22 0,2% 17 | |
| 18 | HYUNDAI | 5 0,4% | 2 0,2% | 4 0,3% | 2 0,2% | 3 0,3% | | 1 0,1% | 2 0,2% | | | | 19 0,2% 18 | |
| 19 | JEEP | 3 0,2% | 2 0,2% | 1 0,1% | 2 0,2% | 4 0,3% | 4 0,3% | 1 0,1% | 2 0,3% | | | | 19 0,2% 19 | |
| 20 | LAND ROVER | | 1 0,1% | 3 0,2% | 1 0,1% | 1 0,1% | 2 0,2% | 2 0,2% | 3 0,4% | 1 0,1% | | | | 14 0,1% 20 |
| 21 | DODGE | | | 1 0,1% | 3 0,2% | 1 0,1% | 1 0,1% | 2 0,2% | 1 0,1% | 1 0,1% | | | | 10 0,1% 21 |
| 22 | FUSO | | | | | | 2 0,2% | 3 0,2% | 1 0,1% | 2 0,2% | | | | 8 0,1% 22 |
| 23 | MAZDA | | 1 0,1% | 2 0,2% | | 2 0,2% | | | | 1 0,1% | | | | 6 0,1% 23 |
| 24 | BYD | | 2 0,2% | 1 0,1% | | | 1 0,1% | | | | | | | 4 0,0% 24 |
| 25 | MAXUS | 1 0,1% | | | | | 1 0,1% | 2 0,2% | | | | | | 4 0,0% 25 |
| 26 | SSANGYONG | 1 0,1% | | | | 1 0,1% | 1 0,1% | | 1 0,1% | | | | | 4 0,0% 26 |
| 27 | SKODA | 2 0,1% | | | | | | | 2 0,3% | | | | | 4 0,0% 27 |
| 28 | DAIHATSU | | | | 1 0,1% | 1 0,1% | | | | | | | | 2 0,0% 28 |
| 29 | KIA | 1 0,1% | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 2 0,0% 29 |
| 30 | SEAT | | | 1 0,1% | | | | 1 0,1% | | | | | | 2 0,0% 30 |
| 31 | SUBARU | | | | 1 0,1% | | | | | | | | | 1 0,0% 31 |
| 32 | MAN | | | | 1 0,1% | | | | | | | | | 1 0,0% 32 |
| 33 | FCA US LLC | | | | | | | | 1 0,1% | | | | | 1 0,0% 33 |
| 34 | VOLVO | | | | 1 0,1% | | | | | | | | | 1 0,0% 34 |
| 35 | DFSK | | | | | | | | | 1 0,1% | | | | 1 0,0% 35 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 1.374 13% | 1.173 11,0% | 1.247 11,7% | 1.228 11,5% | 1.266 11,9% | 1.182 11,1% | 1.306 12,3% | 789 7,4% | 1.070 10,1% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 10.635 |
| ΣΥΝ. 9ος '24 & % // | | 1.114 9% | 1.086 9% | 1.000 8% | 1.287 10% | 1.100 9% | 953 8% | 1.328 11% | 738 6% | 974 8% | 1.169 9% | 1.081 9% | 748 6% | 12.578 |
| % D 25/24 | | 23,3% | 8,0% | 24,7% | -4,6% | 15,1% | 24,0% | -1,7% | 6,9% | 9,9% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -15,4% |